




Rotwild R.X1000 Ultra Red 2025



S	11.990,00 €
149981	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
M	11.990,00 €
149980	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
L	11.990,00 €
149979	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
XL	11.990,00 €
149982	
derzeit nicht verfügbar	

11.990,00 €

Specs

	Bremsanlage:	Magura Gustav Pro
	Laufratsatz:	DT Swiss HX1501 Spline1 (30) Ratchet SS / 110-15mm / TAS CL
	Rahmen:	Vollcarbon aus High Modulus Carbonfasern, handgefertigt
Vorbau:	Rotwild S140 50 mm / AL7075 / Monkeylink Interface	
Rahmentyp:	Full-Suspension	
Modelljahr:	2025	
Hinterreifen:	Schwalbe Hans Dampf Evo Super Trail / Soft / TLE / 27.5x2.6	
Griffe:	Ergon GD10	
Ladegerät:	FIT - 4.8 A	
Rahmenmaterial:	Carbon	
Kurbelgarnitur:	Pinion CNC 165 MM (S, M) / 170 MM (L, XL)	
Kassette:	Pinion Chainwheel 24 T.	
Lenker:		
Farbe:	Red	
Dämpfer:	FOX Float X Factory Kashima 205 x 60 mm / 2-Pos Adjust	
Motor:	Pinion E1.12 MGU 12 Gears / 85 Nm / max. 600 W	

Kette:	Pinion X1 Longlife
Gewicht:	25,0 kg
Akku:	IPU1000 Ultracore 1.060 Wh / 48 V / 21.700 Cell / 4.700 g / ABUS Lock
Laufgradgröße:	29"/27,5"
Schalthebel:	Pinion TE1
Steuersatz:	AcrosRW750 1.5 Headset
Sattel:	Ergon SM Pro
Gabel:	FOX 36 Float Factory Kashima
Display:	FIT Remote Display USB-C
Vorderreifen:	Schwalbe Magic Mary Evo Super Ground / Soft / TLE / 29x2.4
Sattelstütze:	Crankbrothers Highline Ø34.9 mm / up to 150 mm (XL)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.