



Rotwild R.X1000 Pro Red 2025



S	9.990,00 €
148738	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
M	9.990,00 €
148737	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
L	9.990,00 €
148736	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
XL	9.990,00 €
148739	
verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	

9.990,00 €

Specs

	Bremsanlage:	Magura MT5 HC-W, MDR-P Ø203/203 mm / Sensor
	Laufratsatz:	DT Swiss H1900 Spline (30) Ratchet SS / 110-15 mm / TAS / CL
	Rahmentyp:	Full-Suspension
	Modelljahr:	2025
	Hinterreifen:	Schwalbe Hans Dampf Evo TLE / 27.5 x 2.6 / Super Trail / Soft
	Griffe:	Ergon GD10 Slim
	Ladegerät:	Rotwild - 4.8 A
	Schaltwerk:	Pinion E1.12 MGU
	Rahmenmaterial:	Carbon
	Kurbelgarnitur:	Pinion 165 mm (S, M) / 170 mm (L, XL)
	Kassette:	Pinion 24T.
	Lenker:	Rotwild B280 AL7075 Ø35 mm / 15 mm Rise / 780 mm Width
	Farbe:	Red
	Dämpfer:	FOX Float X Performance 150 mm
	Motor:	Pinion E1.12 MGU
	Kette:	Pinion X1 Longlife
	Akku:	IPU1000 Ultracore Abus Lock / 960 Wh / 4700 g / 48 V

Laufgradgröße:	29"/27"
Schalthebel:	Pinion TE1
Bremshebel:	Magura
Steuersatz:	Acros RW750 1.5 Headset
Sattel:	Ergon SM SPORT
Gabel:	FOX 36 Float Performance 150 mm / Grip 3-Pos Micro Adjust / E-Optimized / OD-Crown
Display:	FIT Remote Display
Vorderreifen:	Schwalbe Magic Mary TLE / 29 x 2.4 / Super Ground / Soft
Sattelstütze:	Crankbrothers Highline Ø34.9 mm / up to 150 mm (XL)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.