

Rotwild R.X750 Ultra Red



S	8.399,00 €
128393	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
M	8.399,00 €
128394	
derzeit nicht verfügbar	
L	8.399,00 €
128395	
derzeit nicht verfügbar	
XL	11.999,00 €
128396	
derzeit nicht verfügbar	

~~11.999,00 € *~~
8.399,00 €

Specs



Bremsanlage:

Shimano XTR 9120 Fin Pad, hydraulische Scheibenbremse



Laufradausatz:

DT Swiss HXC1200 Spline Carbon (30) 110-15/148-12 TAS CL

Vorbau:	Rotwild S240 Ø35 mm / 50 mm / MonkeyLink ready
Rahmentyp:	E-MTB Fully
Modelljahr:	2022
Hinterreifen:	Hans Dampf EVO Super Ground
Hinterrad Nabe:	Shimano XTR 9100 12-Speed
Griffe:	Ergon GD10 Slim Factory Frozen
Ladegerät:	4,5 A charger
Schaltwerk:	Shimano XTR 9100 12-Speed, 12 Gang Kettenschaltung
Rahmenmaterial:	Carbon
Kurbelgarnitur:	E13 Race Carbon 160 mm (S) / 165 mm (M, L) / 170 mm (XL)
Kassette:	Shimano XTR 9100 10-51T 12-Speed
Lenker:	Rotwild B220 Carbon Ø35 mm / 15 mm Rise / 780 mm Width
Farbe:	Red
Dämpfer:	FOX Float DPX2 Performance 3-Pos / EVOL LV / Trunnion
Motor:	Brose Drive S Mag 25/90Nm

Kette:	Shimano HG 7100 12-Speed
Akku:	Rotwild IPU750 Carbon
Laufgradgröße:	27,5/29 Zoll
Schalthebel:	Shimano XTR I-SPEC EV
Bremshebel:	Shimano XTR
Steuersatz:	Acros RW750 1.5 w/ Blocklock
Sattel:	Ergon SM Mountain Pro
Gabel:	FOX 36 Float Factory Kashima 150 mm / FIT4 3-Pos Adjust / E-Bike+ / OD-Crown
Display:	Brose Allround / Connect C
Vorderreifen:	Schwalbe Magic Mary
Sattelstütze:	8PINS NGS 2 Ø34.9 mm / Setback / Up to 230 mm (XL)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.